

Juli 2020

Großer Erfolg nach jahrelanger, harter Arbeit

Der Mischverkehr auf der S-Bahnstrecke muss einpacken



Noch im März 2020 hatte der SPD-Arbeitskreis Filder ein Flugblatt verteilt mit der Forderung, dass die Planung des Mischverkehrs auf der S-Bahnstrecke zwischen Rohr und Flughafen aufgegeben werden muss. Jetzt gibt es seit Ende Juni 2020 neue Ankündigungen aus Berlin, die Hoffnung machen!

S-Bahn mit neuen Chancen

Unser Argumentieren hat offenbar genützt! Seit 2011 hat die SPD auf den Fildern und im Stuttgarter Landtag dafür gekämpft, dass die S-Bahnverbindung von Rohr zum Flughafen nicht durch zusätzlichen Mischverkehr mit der Gäubahn belastet und in ihrer Leistungsfähigkeit eingeschränkt wird. Engagiert kämpften wir gegen die anderthalbjährige Sperrung der S-Bahn nach Filderstadt. Wir forderten stets eine getrennte Verbindung für IC und Regionalbahn und Verbesserungen für die S-Bahn. Gut, dass diese Argumente nun im Bundesverkehrsministerium angekommen sind.

Gutachter im Auftrag des Bundes empfehlen jetzt eine gesonderte Führung der Gäubahn zum Flughafen. Wir sollten jetzt gemeinsam die Gelegenheit nutzen, den fatalen Mischverkehr zu vermeiden.

Dazu müssen aber die neuen Pläne endlich auf den Tisch, damit wir gemeinsam die Trasse finden, die für die Menschen auf den Fildern am besten ist!